



 RAFFAELLI

KUBANG

Testo e foto di Antonio Bignami

Innovazione e originalità caratterizzano il lay out e le soluzioni di compartimentazione adottate per questo veloce e sportivo fast con hard top. Vogliamo subito sottolineare alcuni aspetti del Kubang che ci hanno particolarmente colpito: esternamente, nel pozzetto, si è scelto di adottare una soluzione con prendisole a tutto spazio, senza peraltro rinunciare a un'ampia e comoda zona garage, mentre l'hard top, con la sua ampia e comoda apertura elettroidraulica, trasforma di fatto il salone sia in elegante e accogliente zona living coperta, con spazi e soluzioni degne di un motoryacht, sia in una luminosa terrazza affacciata sul mare. Internamente il cantiere è riuscito a posizionare la cucina nella zona notte a prua, senza minimamente intaccare abitabilità e privacy delle tre cabine a prua (armatore con matrimoniale e locale bagno privato, due cabine ospiti con letti affiancati e bagno con dop-

pio accesso) lasciando ampi spazi di movimento e di disimpegno. Non solo, la cucina è strutturata in modo da lasciare una parete e uno spazio libero a poppavia nel quale è stata sistemata la cabina marinaio con letto singolo e locale servizi privato e separato.

Il salone, in questo modo, risulta luminoso e ampio, con la zona "tecnica" a pruvavia (plancia, carteggio e mobile multifunzione) e un living a centro barca con due divanerie contrapposte (lineare e sinistra e a U con tavolo a dritta). A poppavia del salone, una scala conduce alla sala macchine, dove troviamo spazi e agibilità senza compromessi e una massiccia porta tagliafuoco, e a quella che è, di fatto, una seconda zona notte con un'ampia cabina matrimoniale e bagno completo e separato. E' giusto sottolineare nuovamente che la compartimentazione interna del Kubang è davvero sorprendente: dettagli, finiture



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Raffaelli Costruzioni Nautiche* - Costruttore: *Raffaelli Costruzioni Nautiche*; via Toscana 5; 61100 Pesaro; tel 0721 455545; fax 0721 451630; sito web www.raffaelli.it - Categoria di progettazione CE: "A" - Lunghezza f.t.: m 17,32 - Lunghezza di omologazione: m 16,38 - Larghezza massima: m 4,38 - Altezza di costruzione: m 4 circa - Immersione sotto le eliche: m 1,20 - Dislocamento a vuoto: kg 19.600; a pieno carico: kg 21.900 - Portata omologata: 14 passeggeri - Totale posti letto: 8+1 in n.5 ambienti - Motorizzazione: da 2x600 a 2x715 HP EB TD (su barca provata 2x715 HP Caterpillar EB TD) - Potenza complessiva installata: HP 1.430 - Potenza fiscale complessiva: CV 140 circa - Peso totale motori: kg 1.177 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,71 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Velocità di crociera: nodi 29 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 220 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 260 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.980 - Capacità serbatoio acqua: litri 600 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 947.000,00 + IVA.



ed ebanistica di prim'ordine vestono spazi e ambienti in grado di proporre ben quattro cabine doppie separate, tre bagni, locale equipaggio e cucina posizionati in maniera ottimamente attenta alla privacy. E il Kubang, fast sportivo e prestazionale, non tradisce in mare nessuna delle aspettative: durante la prova ha dimostrato di meritare appieno il massimo dei voti per quel che riguarda performance, manovrabilità, assetto e stabilità. Osservandolo attentamente dalla barca appoggio, non possono certamente sfuggire che gli assetti e le linee d'acqua di questa imbarcazione volano asciutte sull'acqua e ritrovano immediatamente la posizione di assetto ottimale. Vorremmo sottolineare per concludere, l'ampio e completo equipaggiamento di serie, realmente (utilizzando terminologie automobilistiche) "full optional e chiavi in mano".



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo di prua con pattini longitudinali e due ampi pattini laterali - Materiale di costruzione: struttura scafo e sovrastrutture in vetroresina sistema sandwich (6 anni di garanzia contro osmosi e sulla struttura) - Materiali e caratteristiche di coperta: attrezzature acciaio inox, costruzione in vetroresina con sistema sandwich - Zona di prua: pulpito di prua, attrezzature di ormeggio, musone inox con carrucole in bronzo, verricello 1.500 W doppia stazione, lavaggio catena, porta parabordi, camminamenti laterali antisdrucchiolo, passo d'uomo circolare, prendisole con cuscineria - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, attrezzature di ormeggio, verricello di tonnage da 700 W, porta accesso al salone 2 ante scorrevole, presa banchina con cavo, passerella elettroidraulica a scomparsa, prendisole con cuscineria e battagliola, tienitibene laterali filo coperta, passaggio alla piattaforma poppiera con gradino in teak - Caratteristiche plancetta poppiera: doccia con miscelatore, pontata in teak, scaletta bagno elettroidraulica - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con divaneria laterale e tavolo a dritta, divaneria lineare a sinistra contrapposta, mobili multifunzione a prua e a poppa divano lineare, plancia di governo con seduta pilota. Zona notte a prua con cabina matrimoniale con locale bagno privato e due cabine ospiti con letti affiancati con locale bagno per entrambe. Sempre a prua, nel ponte inferiore, cucina e accesso locale equipaggio con posto letto e locale

bagno separato. Zona notte a poppa con accesso e scala dal salone con cabina matrimoniale e locale bagno completo privato. Mobili in ciliegio satinato, ciellini in sky, tappezzerie in pelle - Posto di pilotaggio: timoneria a ruota in legno pregiato, telecomandi motori e invertitori elettronici con sincronizzatore, comandi e strumentazioni complete con indicatori e allarmi, indicatore angolo di barra, strumentazione elettronica interfacciata, display multifunzione Autohelm ST 60 LOG, ecoscandaglio, VHF, bussola magnetica, autopilota, plotter LCD 11" a colori - Zona carteggio: nella zona plancia con portacarte e illuminazione - Zona cucina: piano lavoro e piano di appoggio



contrapposto antigraffio, cottura 4 fuochi vetroceramica, forno microonde, lavello con sgocciolatoio inox e miscelatore, frigo da 135 litri e congelatore da 35 litri, mobili in ciliegio satinato (pensili, cambusa e cassettiere).

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già elencate, elica di manovra bipala a prua da kg 80 di spinta, flap, timoneria idraulica, hard top con apertura elettroidraulica, generatore, stereo Hi-Fi in salone con 4 altoparlanti, stazione meteo in salone, aria condizionata in tutti gli ambienti, scarico motori subacqueo, impianto estintore incendio in sala macchine, boiler 28 litri.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

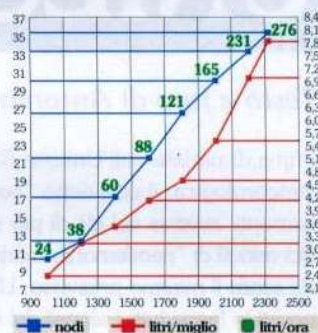
cabina a poppa - Comfort passeggeri: ottimo sia in navigazione sia nella vita a bordo, soprattutto per la possibilità di avere molta privacy - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima e comoda, con comandi e strumentazioni ergonomiche - Zona carteggio: ampia e ben posizionata, con grande portacarte e luce - Zona cucina: posizionata in vano separato a sinistra discesa zona notte a prua; attrezzata molto bene, notevole la zona equipaggio a cui si accede proprio dalla cucina - Servizi: eleganti e funzionali, tutti realizzati con ottimi spazi di disimpegno - Agilità e operatività interna vano motori: si accede alla sala macchine dalla scala interna al salone a poppa, con una vera porta tagliafuoco e spazi interni ottimi - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottimo livello e tecnologicamente avanzati.



PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Lorenz World Map, 3 passeggeri, 300 litri acqua e circa 1.400 di carburante, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.300 giri/min, 15 nodi - Velocità massima: 35,2 nodi per una potenza erogata di HP 1.420 a 2.320 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Kubang è un'imbarcazione del tipo fast commuter con hard top, bassa e filante sull'acqua. La prova in mare ha dato ottimi risultati sia di stabilità che di manovrabilità; le velocità rilevate, anche se le condizioni erano ottimali, sono state superiori a quelle dichiarate - Risposta timoneria e flap: precisa e immediata - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: la barca è facilmente manovrabile e risponde molto bene alle sollecitazioni.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: tutto il lay out di coperta è originale e innovativo - Interni: ampia e grande vivibilità con spazi ben compartimentati; una menzione particolare per la

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,1	24	2,38	833
1200	12,1	38	3,14	630
1400	17,0	60	3,53	561
1600	21,3	88	4,13	479
1800	26,3	121	4,60	430
2000	29,9	165	5,52	359
2200	33,1	231	6,98	284
2320	35,2	276	7,84	253

